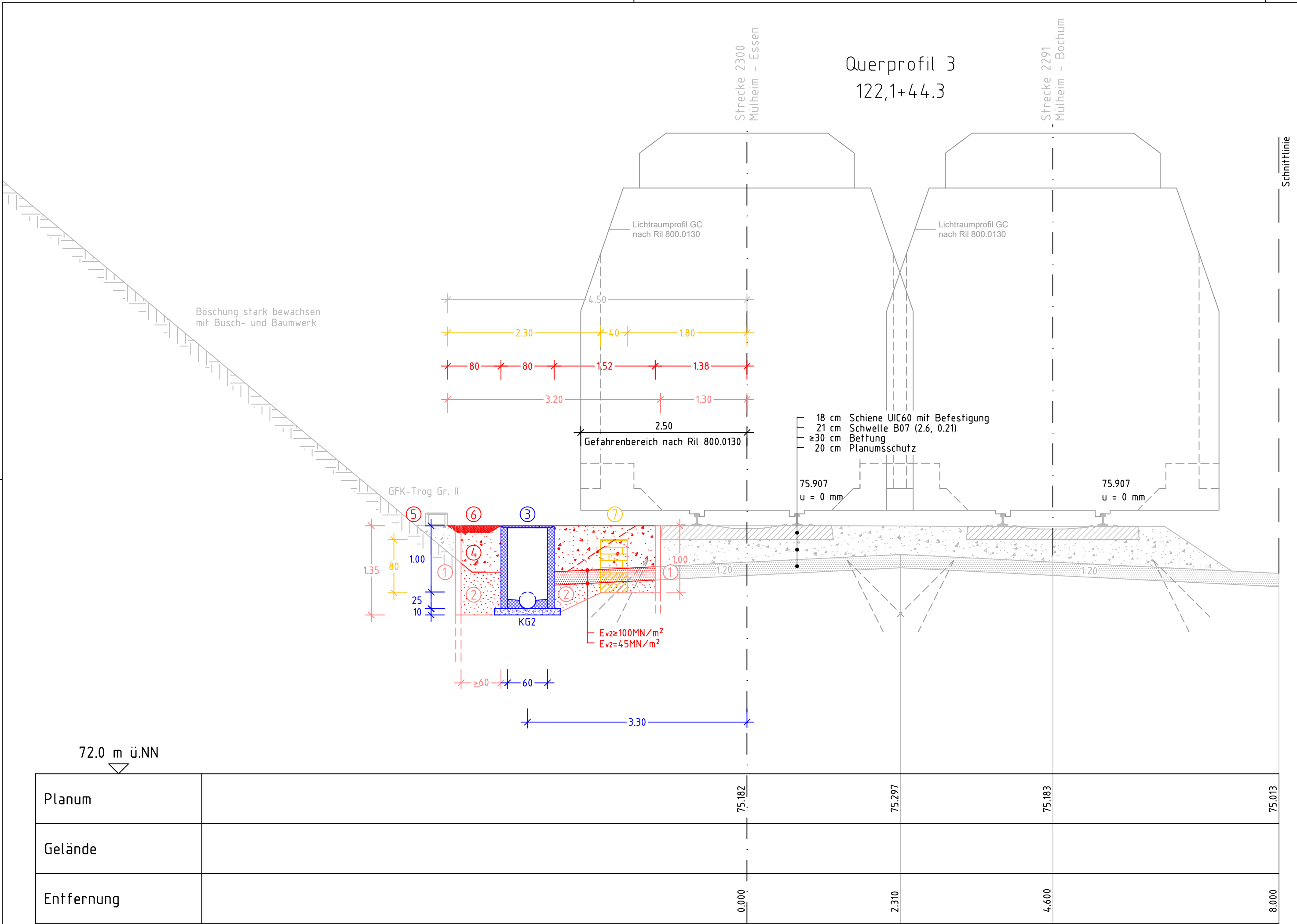




- ① Verbau mit statischem Nachweis nach Wahl des AN
- ② Auffüllung Baugrube mit KG2, Verdichtung mit leichtem Verdichtungsgerät
- ③ Kontrollschacht DN 600 aus PP als Gerinneschacht auf Schachtaufleger, d = 10 cm, einschl. Schachtabdeckung Klasse B125 mit Schmutzfang einbauen.
- ④ Auffüllung mit Gleisschotter
- ⑤ vorh. Trog aus- und wieder einbauen
- ⑥ Randweg aus trittfestem, verwitterungsbeständigem und wasserdurchlässigem Material (0/16mm), d=10cm auf Geovlies (GRK3) als Trennlage herstellen.
- ⑦ Rückbau vorh. Stützmauer bestehend aus:
- 50 cm Klinkerstein
- 30 cm Betonfundament

Legende

- Bestand
- Planung
- Baugrube
- Rückbau
- Entwässerung
- DB-Grenze
- Schotterbettung nach DBS 918.061
- PSS KG1 nach DBS 918.062
- Filterkörper
- Auffüllung

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:	
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Freigabe zur Prüfung			
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift Prüfingenieur			
für die DB ... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift					
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name					
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft					
Qualitätssicherung					
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft					
Eisenbahn-Bundesamt					
gleichgestellt mit Prüfexemplaren		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift			
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift			
Bauherr: DB InfraGO AG Regionalbereich West IIF-W-P 2 Hansastraße 7-13 47058 Duisburg		Projektleitung: DB InfraGO AG Regionalbereich West IIF-W-P 2 Hansastraße 7-13 47058 Duisburg		Planung: GTU Mobility An der Talle 89 33102 Paderborn	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
Lageskizze (unmaßstäblich):		Hp Essen-Frohnhausen		Auftragnehmer (AN):	
		Projektnummer DB: G.016130168		BIM-Datencodierung:	
		Planzeichen: AP_QP_2300_VA_003_-		Planart: Ausführungsplanung	
		Höhen- und Koordinatensystem: DB-Ref NN-Höhen DHHN 92		Einwirkungen (Lastmodell):	
		Entwurfsgeschwindigkeit: 160 km/h		Kilometer: km 122,1+44	
Bauwerksnummer: * • *		BW-Kennziffer:		Barcodenummer:	
Strecke: 2300		Streckenabschnitt:			
1:50		Erstellt	02/2024	A. Meyer	Mühlheim Querprofil 003 Fahrbahnplanung Tiefenentwässerung Strecke 2300 – Hp Duisburg-Ruhrort – Hbf Essen
AP		Geprüft	02/2024	J. Driller	
		Freigegeben			
		Datum	Name		
		de			
		Anlage: 03.03		Plan-Nr.: 003	